

DR. FALK KÖHLER PR

Dr. Falk Köhler
Tel.: +49 (0) 40 54 73 12 12
Fax: +49 (0) 40 54 73 12 22
E-Mail: Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
22397 Hamburg
Germany



Beleg-Exemplar erfreut
Bitte an diese Adresse senden

KYB Presse-Information Nr. 74 3222 Zeichen Langfassung

Stoßdämpfer und Federn überprüfen beim Winterreifenwechsel

Defekte Stoßdämpfer verlängern Bremsweg um 20 Prozent

22 Prozent aller Autos fahren mit defekten Stoßdämpfern laut Fahrwerksspezialist KYB



Wer mit defekten Stoßdämpfern fährt, schwebt in großer Gefahr! Denn defekte Stoßdämpfer verlängern den Bremsweg um 20 Prozent. Sechs Meter größer ist der Bremsweg schon bei Tempo 80. Dies haben Tests des TÜV bewiesen. 22 Prozent aller Autos fahren mit defekten Stoßdämpfern, ergab die Überprüfung von 3065 Pkws in Auto-Werkstätten laut Fahrwerksspezialist KYB.

13,4 Prozent der Wagen haben Mängel am Fahrwerk gemäß TÜV Report 2012, dies sind die zweithäufigsten Mängel aller Autoteile nach der Beleuchtung. Lassen Sie Ihre Stoßdämpfer und Federn daher beim Winterreifenwechsel in einer

Auto-Werkstatt überprüfen und ersetzen, wenn sie zu schwach sind. Dann fahren Sie sicher, argumentiert der weltgrößte Stoßdämpferhersteller KYB.

Gefährlich: Auto kann ins Schleudern kommen

Aber mit defekten Stoßdämpfern und Federn lauern noch mehr Gefahren. Das Auto kann ins Schleudern kommen oder ausbrechen, wenn der Fahrer ein Ausweichmanöver machen muss oder zu schnell in eine Kurve geht. Auch das gefürchtete Aquaplaning setzt schon bei viel niedrigeren Geschwindigkeiten ein, als der Autofahrer glaubt, warnt KYB. Zudem funktionieren ABS und ESP nicht mehr richtig, weil die Räder zu wenig Bodenkontakt haben, denn verschlissene Stoßdämpfer und Federn können sie nicht kräftig genug auf die Straße drücken.

Über 50 Prozent der Unfälle von Pkws, die mehr als zehn Jahre oder 150 000 Kilometer auf dem Buckel haben, sind durch defekte Stoßdämpfer mit verursacht, hat eine Studie des Instituts für Verkehr und Umwelt (IVU) festgestellt. Abgenutzte Stoßdämpfer und Federn schädigen darüber hinaus die Reifen und andere Autoteile wie Bremse und Lenkung. Das Reifenprofil wird regelrecht wegradiert – und schon haben die Reifen 25 Prozent weniger Laufleistung. Ein teures Vergnügen. Besonders heimtückisch: Stoßdämpfer und Federn nutzen sich so allmählich ab, dass es der Fahrer kaum merkt.

KYB Europe GmbH
Tel.: +49(0)2151/93143-0
E-Mail: info@kyb-europe.com
Kimplerstraße 336

Fax: +49(0)2151/93143-40
www.kyb-europe.com
47807 Krefeld

Wenn Sie bei einer Veröffentlichung die Firmenadresse angeben möchten, verwenden Sie bitte die Adresse hier links

DR. FALK KÖHLER PR

Dr. Falk Köhler
Tel.: + 49 (0) 40 54 73 12 12
Fax: + 49 (0) 40 54 73 12 22
E-Mail: Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
22397 Hamburg
Germany



Beleg-Exemplar erfreut
Bitte an diese Adresse senden

KYB Presse-Info Nr. 74 Seite 2

Stoßdämpfer und Federn jährlich überprüfen

Deshalb ist ihre regelmäßige Überprüfung in der Werkstatt ganz wichtig. Ab 60 000 Kilometer sollte man Stoßdämpfer und Federn jährlich immer wieder unter die Lupe nehmen lassen, empfiehlt Fahrwerksspezialist KYB. Gerade im Sommer legen Autos oftmals besonders lange Strecken zurück durch Urlaubsreisen und häufige Ausflüge. Außerdem waren sie auch vielfach schwer beladen. Die Stoßdämpfer und Federn wurden also wesentlich höheren Belastungen ausgesetzt.

Beim Winterreifenwechsel bietet sich ein gleichzeitiger Stoßdämpfer- und Federn-Check an, denn die Räder sind dann ja sowieso abmontiert, rät Fahrwerkshersteller KYB. Sei es durch eine Sichtprüfung, um auffällige Schäden festzustellen, oder durch einen Funktionstest mit den entsprechenden Testgeräten. Wenn die Stoßdämpfer und Federn nicht mehr genug leistungsfähig sind, sollte man sie wechseln, um gefährliche Risiken zu vermeiden.

Denn auch im Winter werden die Stoßdämpfer und Federn durch Regen, Schnee, Frost und Streusalz äußerst stark beansprucht. „Am besten höherwertige Gasdruck-Stoßdämpfer und Federn in Top-Erstausstattungsqualität einbauen, die ein neues Fahrverhalten, größere Sicherheit und höheren Komfort bieten – also auch den größten Nutzen bringen“, empfiehlt Fahrwerks-Experte Hans-Jürgen Link von KYB.

www.kyb-europe.com/kyb-germany

Redaktion: Dr. Falk Köhler

Fotos

stosssaempfer-und-federn-regelmaessig-ueberpruefen-und-auswechseln-kyb-foto-92.jpg Bildunterschrift:
Stoßdämpfer und Federn regelmäßig überprüfen und auswechseln lassen, bei 22 Prozent aller Autos sind die Stoßdämpfer defekt Foto: KYB

Foto-Download 300 dpi-jpg-Datei:

<http://www.dr-falk-koehler.de/presse/kyb/fotos/stosssaempfer-und-federn-regelmaessig-ueberpruefen-und-auswechseln-kyb-foto-92.jpg>

Video-Downloads:

<http://www.kyb-europe.com/kyb-germany/videos.html>
<http://www.youtube.com/user/KYBEurope>

Weitere Informationen:

<http://www.kyb-europe.com/kyb-germany>

KYB Europe GmbH
Tel.: +49(0)2151/93143-0
E-Mail: info@kyb-europe.com
Kimplerstraße 336

Fax: +49(0)2151/93143-40
www.kyb-europe.com
47807 Krefeld

Wenn Sie bei einer Veröffentlichung die Firmenadresse angeben möchten, verwenden Sie bitte die Adresse hier links

DR. FALK KÖHLER PR

Dr. Falk Köhler
Tel.: + 49 (0) 40 54 73 12 12
Fax: + 49 (0) 40 54 73 12 22
E-Mail: Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
22397 Hamburg
Germany



Beleg-Exemplar erfreut
Bitte an diese Adresse senden

KYB Presse-Info Nr. 74 Seite 3

Quellen:

„22 Prozent aller Autos fahren mit verschlissenen Stoßdämpfern“: KYB Marktforschung

„13,4 Prozent der Wagen haben Mängel am Fahrwerk gemäß TÜV Report 2012“:

<http://www.tuev-sued.de/auto-fahrzeuge/tools-services/tuev-report-2012/die-haeufigsten-maengel>

KYB (früher Kayaba)

Das japanische Unternehmen KYB (früher Kayaba) mit Europazentrale in Krefeld ist der größte Stoßdämpferhersteller der Welt für Pkw mit 3,8 Milliarden Dollar Umsatz pro Jahr, einer Produktion von rund 55 Millionen Stück und einem Marktanteil von 25 Prozent im Erstausrüstungsgeschäft sowie von rund 20 Prozent im Ersatzteilgeschäft. Mit seinen 11 500 Mitarbeitern gehört KYB zu den weltweit führenden Anbietern der Pkw-Fahrwerkstechnik und beliefert Automobilkunden wie Audi, BMW, Citroen, Ford, Nissan, Mazda, Peugeot, Renault, Toyota und VW. KYB bietet ein komplettes Stoßdämpferprogramm für 99 Prozent aller Pkw von 78 Automarken als umfassendes Sortiment mit 3450 Artikeln in Top-Qualität zum Nachrüsten. Die Gasdruck-Stoßdämpfer Excel-G bringen größere Sicherheit und mehr Komfort. Außerdem hat KYB ein konsolidiertes Federnprogramm für fast 99 Prozent aller Pkw von 78 Automarken mit 2100 Artikeln auch zur Nachrüstung unter der Markenbezeichnung K-Flex. Rund ums Fahrwerk gibt es von KYB alles aus einer Hand, perfekt aufeinander abgestimmt – alle notwendigen Produkte, Verkaufsunterlagen, Beratung und Service.

www.kyb-europe.com/kyb-germany

Pressekontakt:

Dr. Falk Köhler PR

Dr. Falk Köhler

Tel.: +49 (0) 40 54 73 12 12

Fax: +49 (0) 40 54 73 12 22

E-Mail: Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de

www.Dr-Falk-Koehler.de

Ödenweg 59

22397 **Hamburg**

Germany

Beleg-Exemplar erfreut, bitte an **Dr. Falk Köhler PR**

KYB Europe GmbH

Tel.: +49(0)2151/93143-0

E-Mail: info@kyb-europe.com

Kimplerstraße 336

Fax: +49(0)2151/93143-40

www.kyb-europe.com

47807 Krefeld

Wenn Sie bei einer Veröffentlichung die Firmenadresse angeben möchten, verwenden Sie bitte die Adresse hier links