

## Höhere Tragfähigkeit und längere Haltbarkeit

# Der neue Nokian NTR 52 Lenkachsreifen für LKWs und Busse für den ganzjährigen Einsatz auf mittellangen und langen Strecken

Nokian Heavy Tyres präsentiert den neuen Vorderreifen Nokian NTR 52 für LKWs und Busse für mittellange und lange Strecken. Der Nokian NTR 52 verfügt über die M+S-Kennung und eignet sich hervorragend für den ganzjährigen Gebrauch. Aufgrund seiner neuen Konstruktion und seiner Oberflächengummimischung zeichnet sich der Reifen im Fernverkehr durch ein hervorragendes Fahrverhalten und einen guten Grip aus. Dieser für die Lenkachse entwickelte Reifen erfüllt die neuen Tragfähigkeitsanforderungen von EURO 6.



Der neue Nokian NTR 52 hat ein völlig neuartiges Profil mit zickzackförmigen Rillen, das für den europäischen Raum mustergeschützt ist. „Der Reifen bietet eine ganz hervorragende Verschleißfestigkeit“, berichtet Teppo Siltanen, Produktleiter LKW-Reifen bei Nokian Tyres. „Wenn sich der Nokian NTR 52 abnutzt, werden die Rillen noch zickzackförmiger, was die Seitenunterstützung der Rippen verstärkt und dadurch gleichzeitig für mehr Fahrstabilität sorgt. Außerdem verhindern die neuen Rillen, dass sich Steine festsetzen. Diese Eigenschaften gewährleisten, dass der Reifen bei einem gewissen Verschleiß noch äußerst zuverlässig läuft.“

Die gleichmäßige Verschleißform sowie die neue Konstruktion des Reifens ermöglichen eine lange Nutzungsdauer und mehr Fahrkilometer. Der niedrige Rollwiderstand bedeutet Ersparnisse beim Kraftstoffverbrauch und sorgt für ein stabiles Fahrverhalten. Auch das Fahrgeräusch des Reifens ist leise, was das Fahrerlebnis zu einem noch größeren Vergnügen macht.

Die Sicherheit und die Überwachung des Verschleißes werden durch die von Nokian Tyres entwickelte und patentierte Abnutzungsanzeige (Driving Safety Indicator, DSI) erleichtert. Sie zeigt die Profiltiefe in den Hauptrillen des Reifens in Millimetern an.

Der Nokian NTR 52 wurde vor allem für Mitteleuropa, Russland und die nordischen Länder entwickelt. Die ersten drei Größen sind bereits erhältlich:

- 315/70R22.5 156/154L (154/150M)
- 315/80R22.5 156/154L (154/150M)
- 295/80R22.5 152/148M

### **Sicherheit und Wirtschaftlichkeit für anspruchsvollen professionellen Einsatz**



Die Bus- und LKW-Reifen von Nokian Heavy Tyres werden für den anspruchsvollen professionellen Einsatz entwickelt und ermöglichen bei allen Wetter- und Straßenverhältnissen eine sichere Fahrt. In den firmeneigenen Testzentren in Ivalo und Nokia werden die Reifen in Extremsituationen zu allen Jahreszeiten und in verschiedenen Umgebungen bei jedem Wetter getestet – und das bei Millionen von Fahrkilometern.

Die enge Zusammenarbeit mit Spediteuren und Transportunternehmen bietet wertvolle praktische Erfahrungen zur Unterstützung der Entwicklungsarbeit. Ziel der vielseitigen Tests ist es, die sichersten und wirtschaftlichsten Reifen des Marktes für Berufsfahrer anzubieten. Nokian Tyres verfügt über langjährige Kompetenz und hat den ersten Winterreifen der Welt für Berufsfahrer im Schwerlastbereich bereits 1934 entwickelt.



<http://www.nokianheavytyres.de/>

**Reifen- und Auto-Service Vianor von Nokian Tyres:**

<http://vianor.de>

Redaktion: Dr. Falk Köhler

## **Fotodownload**

[www.nokiantyres.com/nokiantr52](http://www.nokiantyres.com/nokiantr52)

## **Videos**

**Nokian Lkw- und Busreifen**

<http://youtu.be/k021F3tdnpg>

**Der erste Winterreifen der Welt feiert sein 80-jähriges Bestehen**

<http://youtu.be/Z2zTVOy-QRk>

## **Weitere Informationen**

**Nokian Lkw und Busreifen-Programm:**

<http://www.nokiantyres.de/lastkraftwagen-und-busse/>

## **Nokian Tyres ist der führende Winterreifenspezialist der Welt, vielfacher Testsieger, Erfinder des Winterreifens, Weltrekord-Inhaber und Innovationsführer**

Nokian Tyres bietet als führender Winterreifenspezialist der Welt, vielfacher Testsieger und Erfinder des Winterreifens die sichersten Reifen für nordische Bedingungen. Die innovativen Nokian-Reifen aus Finnland zeigen ihre hohe Qualität besonders bei Schnee, Eis, hartem Klima und anspruchsvollen Fahrsituationen seit 80 Jahren. Außerdem produziert die Premium-Marke Nokian speziell für das deutsche Wetter und die hohen Geschwindigkeiten auf den deutschen Autobahnen entwickelte Reifen.

Einen neuen Guinness Weltrekord führen serienmäßige Nokian-Winterreifen mit 335,713 km/h Höchstgeschwindigkeit auf Eis mit einem Auto und sind damit die Schnellsten. Als Innovationsführer präsentierte Nokian Tyres den ersten Nicht-Spike-Winterreifen der Welt mit Spikes, die auf Knopfdruck ausfahren, damit der Reifen besser greift. Ferner führte der Pneuhersteller den energiesparsamsten Winterreifen der Welt mit A-Energie-Klasse ein. Auch den ersten Winterreifen der Welt mit dem besten Nassgriff in der A-Klasse, den Nokian WR D4, stellte der Winterreifen-Technologieführer vor. Der erste AA-Klasse-Winterreifen der Welt bei

Nassgriff und Kraftstoffverbrauch kam als weiteres Highlight: der revolutionäre Nokian WR SUV 3.

Nokian-Reifen geben große Sicherheit, sparen Sprit und leben Umweltfreundlichkeit. Das Unternehmen ist die Nummer 1 in der Markenbekanntheit und Markenwertschätzung in Skandinavien sowie Russland und hat ein positives, außergewöhnliches Image.

### **Nokian WR Winterreifen sind vielfache Testsieger und haben zahlreiche weitere Testerfolge erzielt**

Die für die deutschen Anforderungen optimierten Nokian WR Winterreifen sind vielfache Testsieger und haben zahlreiche weitere Testerfolge erzielt. Testsieger ist der Nokian WR D3 Winterreifen im „Auto Bild“ Winterreifen-Test 2014 mit der Bestnote „vorbildlich“. Sicheres Fahrverhalten und kurze Bremswege ergeben das Top-Ergebnis Note 2+ bei Schnee. Als Testsieger gewannen Nokian-Winterreifen auch die Tests 2014 von Auto Club Europa ACE, GTÜ, „Auto Bild allrad“, „OFF ROAD“, „SUV MAGAZIN“ und ARBÖ. Die Bestnoten „vorbildlich“ und „sehr empfehlenswert“ erzielten die Finnland-Reifen ebenfalls in diesen Tests.

Den ersten Winterreifen der Welt für Pkws mit dem besten Nassgriff in der A-Klasse des EU-Reifenlabels präsentiert Nokian Tyres jetzt. Der neue Nokian WR D4 Winterreifen bietet als Griff-Champion einzigartige Innovationen. Das vielseitige Chamäleon für Winterstraßen fährt sicher auf nassen und verschneiten Straßen gleichermaßen. Dieser oberste Winter-Herrscher Nokian WR D4 des Pioniers der Winterreifen-Technologie haftet fest bei Regen, Schnee und Schneematsch. Den kürzesten Bremsweg hat er im wechselhaften deutschen Winter-Wetter gemäß der Testergebnisse vom Erfinder des Winterreifens.

Testsieger wurden Nokian-Reifen bei über 40 Winterreifen-Tests der Auto-Zeitschriften in diesem Winter und bestätigen damit das gute Image der skandinavischen Premium-Marke.

### **Nokian-Sommerreifen sind vielfache Testsieger im ADAC Sommerreifen-Test 2015 und bei Stiftung Warentest sowie bei „OFF ROAD“ und in weiteren Tests**

Die Sommerreifen von Nokian sind vielfache Testsieger, bieten hohe Sicherheit und sparen Sprit. Der Nokian Line ist Testsieger im ADAC Sommerreifen-Test 2015 und bei der Stiftung Warentest, erzielt die Bestnote „gut“ und ist damit besonders empfehlenswert. Testsieger wird der Nokian Line SUV im „Auto Bild allrad“ SUV-Sommerreifen-Test 2015 mit der Bestnote „vorbildlich“. Der Nokian zLine SUV ist der Testsieger bei „OFF ROAD“ und bekommt die Höchstwertung „besonders empfehlenswert“.

Die Bestnote „gut“ erreichte der Nokian Line bereits im ADAC Sommerreifen-Test 2014 und bei der Stiftung Warentest und war mit besonders empfehlenswert in der Testsieger-Spitzengruppe. Der Testsieger wurde auch der Nokian Z SUV bei „OFF ROAD“ mit Bestnote „SEHR EMPFEHLENSWERT“ und ebenfalls im „SUV MAGAZIN“.

## **Nokian-Zufriedenheitsgarantie macht dem Reifenkäufer Freude**

Nokian Tyres gibt eine Zufriedenheitsgarantie. Wenn ein Käufer aus irgendeinem Grund mit seinen neuen Reifen von Nokian nicht zufrieden ist, kann er sie innerhalb von 14 Tagen gegen einen anderen Satz Reifen bei seinem Händler umtauschen. Montage und Auswuchten sind kostenlos. Die Nokian-Zufriedenheitsgarantie bietet deutlich mehr Vorteile als normale Produkt-Garantien – sie bringt Freude und Zufriedenheit als Rundum-sorglos-Schutz.

## **Mehr Sicherheit durch Innovationen: Nokian-Winter-Sicherheits-Anzeiger mit Schneeflocke und Nokian-Fahrsicherheits-Anzeiger mit Aquaplaning-Warnung**

Ein Winter-Sicherheits-Anzeiger mit Schneeflocke im Nokian WR Winterreifen erhöht die Winter-Sicherheit. Er gibt die Profiltiefe als Zahlen von 8 bis 4 in Millimetern an. Die Zahlen verschwinden nacheinander, wenn sich der Reifen abnutzt und seine Profiltiefe geringer wird. Die Schneeflocke bleibt bis zu 4 Millimetern Profil sichtbar. Wenn sie nicht mehr zu sehen ist, sollte man seine Winterreifen erneuern, um genügend Sicherheit zu haben. Die Rillen müssen mindestens 4 Millimeter tief sein, um genügend Griff auf Schnee zu bieten und Schneematsch-Aquaplaning sowie Aquaplaning zu verhindern bei Winter- und Sommerreifen.

Der Fahrsicherheits-Anzeiger mit Aquaplaning-Warnung von Nokian in den Sommerreifen zeigt dem Autofahrer die Profiltiefe einfach als Zahlen von 8 bis 3 an. Ein Aquaplaning-Warnanzeiger darin warnt mit einem Tropfensymbol vor Aquaplaninggefahr. Bei nur noch vier Millimetern Restprofil verschwindet der Tropfen und weist so auf ein erhöhtes Risiko hin. Diese Innovationen hat kein anderer Reifenhersteller.

## **Nokian Tyres erzielte 1,389 Milliarden Euro Umsatz in 2014**

Nokian Tyres erwirtschaftete einen Umsatz von 1,389 Milliarden Euro in 2014 und hatte über 4000 Mitarbeiter. In Deutschland agiert Nokian Tyres mit der eigenen Vertriebsgesellschaft Nokian Reifen GmbH in Nürnberg. Dem Unternehmen gehört auch der Reifen- und Auto-Service Vianor mit über 1300 Fachbetrieben in 27 Ländern.

<http://www.nokianheavytyres.de/>

**Reifen- und Auto-Service Vianor von Nokian Tyres:**

<http://vianor.de>



**Pressekontakt:**

**Dr. Falk Köhler PR**

**Dr. Falk Köhler**

Tel. +49 40 54 73 12 12

Fax +49 40 54 73 12 22

E-Mail [Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de](mailto:Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de)

[www.Dr-Falk-Koehler.de](http://www.Dr-Falk-Koehler.de)

Ödenweg 59

22397 **Hamburg**

Germany

Beleg-Exemplar erfreut, bitte an **Dr. Falk Köhler PR**

**Weitere Informationen:**

[www.facebook.com/nokianheavytyres](http://www.facebook.com/nokianheavytyres)

<https://twitter.com/nokianheavy>

[www.youtube.com/NokianTyresCom](http://www.youtube.com/NokianTyresCom)

[www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc](http://www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc)

**Nokian Tyres Deutschland**

**Nokian Reifen GmbH**

Neuwieder Straße 14

90411 Nürnberg

Germany

Managing Director Central Europe Hannu Liitsola, Tel. +420 605 236 440

E-Mail [hannu.liitsola@nokiantyres.com](mailto:hannu.liitsola@nokiantyres.com)

Prokurist Klaus Deussing, Tel. +49 911 52 755 0

E-Mail [klaus.deussing@nokiantyres.com](mailto:klaus.deussing@nokiantyres.com)

Verkaufsleiter LKW Reifen Harald Lemke, Tel. +49 151 53 81 40 34

E-Mail [harald.lemke@nokiantyres.com](mailto:harald.lemke@nokiantyres.com)

[www.nokianheavytyres.de](http://www.nokianheavytyres.de)

**Nokian Tyres Europa**

**Nokian Tyres s.r.o**

V Parku 2336/22

148 00 Praha 4

Czech Republic

Managing Director Central Europe Hannu Liitsola, Tel. +420 605 236 440

E-Mail [hannu.liitsola@nokiantyres.com](mailto:hannu.liitsola@nokiantyres.com)

[www.nokianheavytyres.de](http://www.nokianheavytyres.de)



## **Nokian Heavy Tyres Finland Hauptsitz**

**Nokian Tyres plc**

Pirkkalaistie 7

P.O.Box 20

37101 Nokia

Finland

Produktentwicklungsleiter LKW-Reifen Teppo Siltanen, Tel. + 358 10 401 7709

E-Mail [teppo.siltanen@nokiantyres.com](mailto:teppo.siltanen@nokiantyres.com)

[www.nokianheavytyres.de](http://www.nokianheavytyres.de)

Nokian Tyres plc

P.O. Box 20  
FI-37101 Nokia, Finland

Telephone  
+358 10 401 7000

Fax  
+358 10 401 7328

Business ID 0680006-8  
Domicile Nokia

VAT number  
FI06800068